

# PYÖRÄILYN SM AIKA-AJO

## KESKIVIKKONA 24.6.2015 NOORMARKUSSA



Kuva: yle.fi

PORIN  TARMO

## SISÄLLYSLUETTELO

### 1.KILPAILUN ORGANISAATIO

### 2.OHJEITA KILPAILIJOILLE

- YLEISTÄ SÄÄNNÖISTÄ JA VAKUUTUKSISTA
- DOPINGTESTAUS
- KILPAILUTOIMISTO
- PESEYTYMINEN JA PUKEUTUMINEN
- JOUKKUEENJOHTAJIEN KOKOUKSET
- KILPAILUNUMEROT

### 3.SM AIKA-AJO LÄHDÖT KLO 14.00

- LUOKAT , JOUKKUEKILPAILU SEKÄ OSALLISTUMISMAKSUT
- LÄHTÖPAIKKA JA MAALI
- AIKATAULU JA LÄHTÖJÄRJESTYS
- VERRYTTELY JA LIKKUMINEN KILPAILUREITILLÄ
- KILPAILUREITTI JA KÄÄNTÖPAIKAT
- MERKINNÄT KILPAILUREITILLÄ

### 4.KILPASARJAN,MASTERCUPIN SEKÄ KUNTOSARJAN LÄHDÖT KLO 18.00

- LUOKAT JA OSALLISTUMISMAKSUT
- LÄHTÖPAIKKA JA MAALI
- AIKATAULU
- VERRYTTELY JA LIKKUMINEN KILPAILUREITILLÄ
- KILPAILUREITTI JA KÄÄNTÖPAIKAT
- MERKINNÄT KILPAILUREITILLÄ

### 5.PYÖRÄNTARKASTUS

### 6.HUOLTOAUTOT

### 7.PALKINNOT JA PALKINTOJENJAKO

### 8.TULOKSET

### 9.LIITTEET

## 1.KILPAILUN ORGANISAATIO

### KILPAILUN JÄRJESTÄJÄ

Porin Tarmo pyöräily- ja triathlonjaosto  
Yritystunnus 01373658  
Osoite Kuninkaanhaanaukio 3 28131 Pori

### TUOMARINEUVOSTO

|             |                  |                  |
|-------------|------------------|------------------|
| YLITUOMARI: | RAIMO KYTÖMAA    | PUH:050-4345 245 |
| TUOMARI:    | JAAKKO KONTULA   | PUH:050-5557 250 |
| TUOMARI:    | ESA LEHTO        | PUH:040-5602803  |
| TUOMARI:    | PENTTI MUUKKONEN | PUH:044-5074494  |

### TOIMITSIJAT

|                                |                |                  |
|--------------------------------|----------------|------------------|
| KILPAILUNJOHTAJA:              | JARI WIKSTEN   | PUH:0400-963 939 |
| RATAMESTARI,RISTEYSM.YHT.HENK. | PEKKA LEHTONEN | PUH:0400-860 705 |

|                      |                  |                 |
|----------------------|------------------|-----------------|
| PYÖRÄN TARKASTUS:    | JAAKKO KONTULA   | PUH:050-5557250 |
| LÄHETTÄJÄ:           | TIMO RAJAKANGAS  | PUH:044-5549822 |
|                      | RISTO KUUSILUOMA | PUH:050-5907705 |
| LÄHDÖNVALMISTELIJAT: | RISTO LAASANEN   | PUH:050-3434098 |
|                      | OIVA REPO        | PUH:040-5130767 |

|                         |                 |                  |
|-------------------------|-----------------|------------------|
| MAALIKAMERA & AJANOTTO: | ”SININEN BUSSI” |                  |
|                         | HEIKKI KIVINEN  | PUH:0400-693 961 |
|                         | KAI HEINONEN    | PUH:044-7012616  |

|                  |               |                 |
|------------------|---------------|-----------------|
| KILPAILUKANSLIA: | HENNA MAJURI  | PUH:050-4622020 |
|                  | TUULA LEPISTÖ | PUH:050-3436013 |

|               |   |  |
|---------------|---|--|
| TULOSPALVELU: | KARI MÄKINEN  |  |
|               | <a href="http://www.tulospalvelu.profiili.fi/pyrilytulokset/">http://www.tulospalvelu.profiili.fi/pyrilytulokset/</a> |  |

|                   |                 |                 |
|-------------------|-----------------|-----------------|
| PALKINTOJEN JAKO: | ASKO MÄKIRANTA  | PUH:0400-724019 |
| KUULUTTAJA:       | MARKKU NIEMINEN | PUH:050-5960975 |

|                          |                |                 |
|--------------------------|----------------|-----------------|
| TUOMARIAUTOKULJETTAJA 1: | JUSSI VILJANEN | PUH:040-7154686 |
| TUOMARIAUTOKULJETTAJA 2: | TAPIO ISOKORPI | PUH:044-5482256 |
| ETUAUTOKULJETTAJA:       | ANTTI OLENIUS  | PUH:040-1733070 |

|                    |               |                 |
|--------------------|---------------|-----------------|
| JÄRJESTYSVALVONTA: | KARI LAHTINEN | PUH:050-5902444 |
|--------------------|---------------|-----------------|

|                            |                |                 |
|----------------------------|----------------|-----------------|
| BUFFET&TOIMITSIJARUOKAILU: | PÄIVI STENROOS | PUH:050-3089725 |
|----------------------------|----------------|-----------------|

|          |                               |                |
|----------|-------------------------------|----------------|
| ENSIAPU: | <b>YLEINEN HÄTÄNUMERO 112</b> |                |
|          | PÄIVYSTYSPOLIKLINIKKA         | PUH:02-6276868 |
|          | Satakunnan keskussairaala     |                |
|          | Sairaalantie 3 , 28500 Pori   |                |

|                |   |  |
|----------------|---|--|
| ENSIAPULAUKKU: | Tarvittaessa yhteys Jyrki Lepistöön puhelin 050-5216413 |  |
|----------------|---|--|

## 2.OHJEITA KILPAILIJOILLE

### YLEISTÄ SÄÄNNÖISTÄ JA VAKUUTUKSISTA

Kilpailijoiden,huoltajien ja toimihenkilöiden on noudatettava UCI:n ja SPU:n sääntöjä ja määräyksiä sekä näistä kilpailuista annettuja ohjeita sekä lakeja ja asetuksia.Lisenssin haltijat toimivat omalla vastuullaan ja vastaavat kaikista aiheuttamistaan vahingoista.Kilpailijat vastaavat omasta vakuutusturvastaan.Järjestäjä ei ole vastuussa kilpailijalle aiheutuneista tai kilpailijan aiheuttamista vahingoista.Järjestäjällä on järjestäjän virheistä aiheutuvien vahingojen varalle urheilujärjestöjen yhteinen toimintavastuu- ja tapaturmavakuutus.Porin Tarmon pyöräily-ja triathlonjaostolla on myös oma toimitsijavakuutus.Lisenssin haltijat ovat kansainvälisen Olympiakomitean.lajiliiton UCI:n ja kansallisen liiton SPU:n ja kansallisen Antidopingtoimikunnan asettamien doping sääntöjen ja muiden sääntöjen sekä määräysten alaisia.

### DOPINGTESTAUS

Mahdollinen dopingtestaus tapahtuu Urheilutalolla.

### KILPAILUTOIMISTO

Kilpailutoimisto sijaitsee Noormarkun Urheilutalolla Finbyyntie 18, 29600 Noormarkku.

Kilpailutoimisto on avoinna klo 11.00 lähtien.

### PESEYTYMINEN JA PUKEUTUMINEN

Pukeutumis- ja peseytymistilat ovat kilpailukeskuksessa Urheilutalolla.Pukuhuoneet ovat avoinna klo 10.00 – 22.00.

### JOUKKUEENJOHTAJIEN KOKOUKSET

SM-lähtöjen osalta joukkueenjohtajien kokous pidetään Urheilutalon 2 kerroksessa klo 12.00.

### KILPAILUNUMEROT

Kilpailunumerot saa kilpailutoimistolta.Käytössä yksi numerolappu joka kiinnitetään keskelle alaselkään(kilpailijalla oltava omat hakaneulat numeron kiinnittämistä varten).

Numerolappua ei saa taittaa ja sen on näyttävä koko kilpailun ajan.Mikäli numero on huonosti tai huolimattomasti kiinnitetty voidaan kilpailijan suoritus hylätä.

Numerolappua ei tarvitse palauttaa.

Kilpailijan keskeyttäessä on numerolappu irroitettava ja ilmoitettava keskeyttämisestä tuomarille.

Numeroa hakiessa varaudu esittämään kuitti suoritetusta kilpailumaksusta varsinkin mikäli maksun suoritus tehty myöhässä jolloin se ei vielä meillä välttämättä näy.

### 3.SM AIKA-AJO LÄHDÖT KLO 14.00

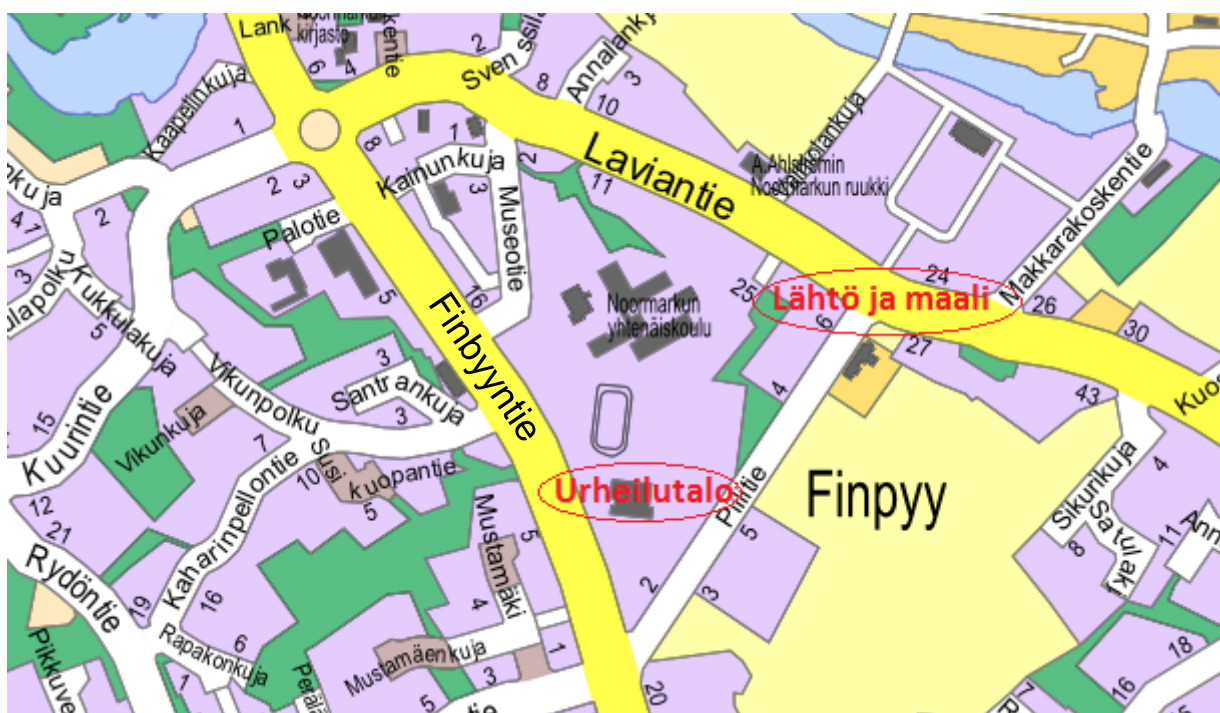
#### LUOKAT , JOUKKUEKILPAILU SEKÄ OSALLISTUMISMAKSUT

Kilpailuluokat ovat N-18, M-18, N-elite, MU23 ja M-elite. Osallistumismaksu 20,- €. Lisäksi on joukkuekilpailu ( 3 kilpailijan joukkue), johon pitää erikseen ilmoittautua. Joukkuekilpailu on N/M-18 ja N/M-elite luokissa (ei MU23). Joukkuekilpailussa maksu on 40,- €, joukkuetta ei tarvitse nimetä.

N/M-18 luokkiin on N/M-16 vuotiailla osanotto oikeus.

#### LÄHTÖPAIKKA JA MAALI

Kilpailun lähtö ja maali on Piilitien ja Laviantien risteyksessä. Maali on n.20 m ennen lähtöviivaa.



#### AIKATAULU JA LÄHTÖJÄRJESTYS

| Luokka  | Kilpailumatka |
|---------|---------------|
| N-18    | 15,2 km       |
| M-18    | 27,4 km       |
| N-elite | 27,4 km       |
| MU23    | n. 37 km      |
| M-elite | 44,2 km       |

ensimmäinen kilpailija lähtee klo 14.00

TÄMÄ EI OLE LOPULLINEN  
LÄHTÖJÄRJESTYS. LÄHTÖJÄRJESTYKSEN VOI  
TARKISTAA KUN LÄHTÖLUETTELO JULKAISTAAN

Lähtö tapahtuu lähtölineltä. Mahdollinen huoltoauto lähtee kilpailijan perään Piilitien risteyksestä.

Kilpailun järjestäjä päättää kilpailijoiden lähtöjärjestyksen. Lähtöväli kilpailijoiden välillä on yksi minuutti. M-elite luokassa viisi viimeistä lähtijää lähtee kahden minuutin välein.



## VERRYTTELY JA LIIKKUMINEN KILPAILUREITILLÄ

Verryttely kilpailureitillä kilpailun aikana on ehdottomasti kielletty.Verryttellä voi esim. Finbyyntiellä.

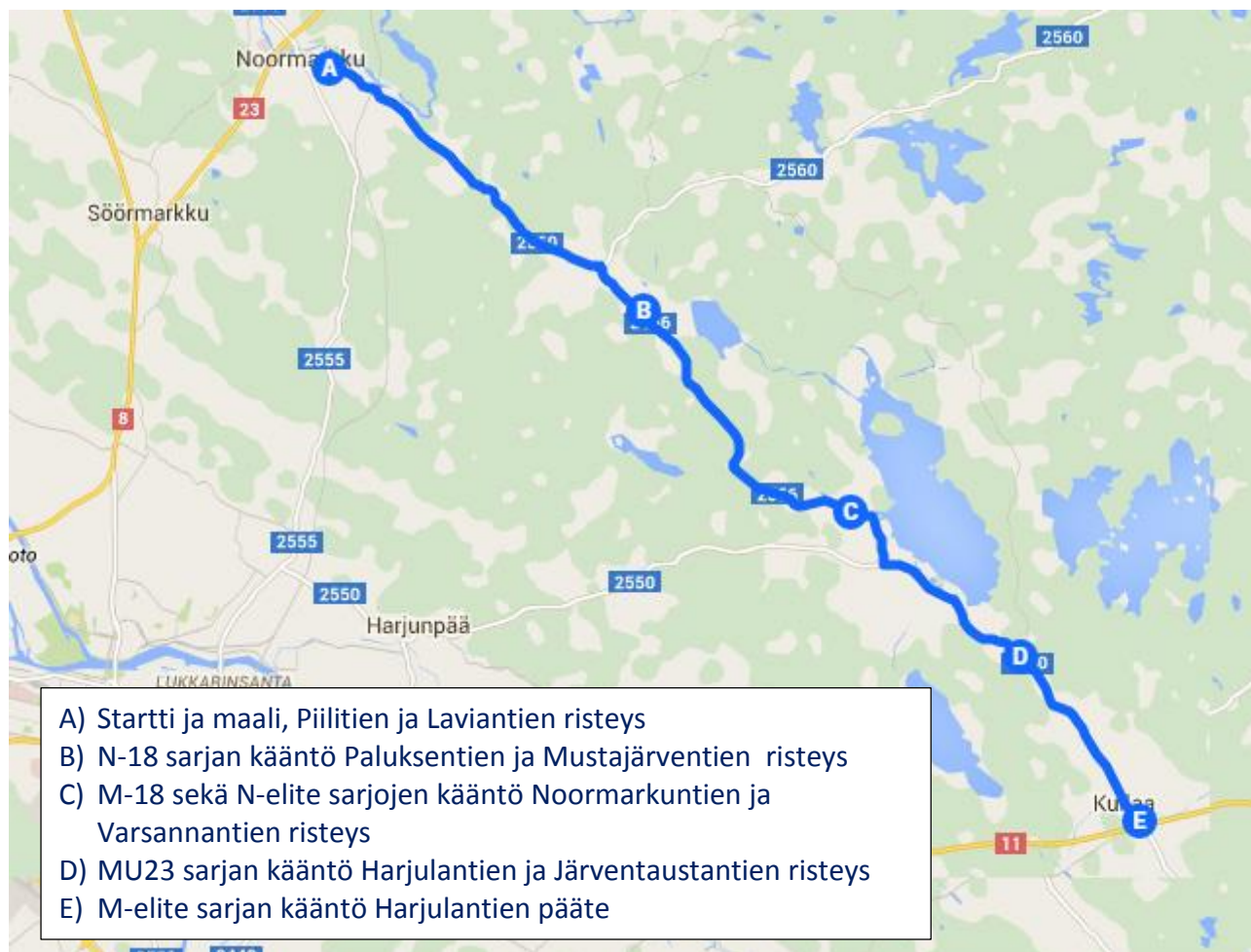
Kilpailureittiä ei ole suljettu liikenteeltä ja kilpailusuorituksen aikana ei tien (oletettua) keskiviivaa saa ylittää.Todetusta keskiviivan ylityksestä langetetaan aikasakko.

## KILPAILUREITTI JA KÄÄNTÖPAIKAT

Kääntöpaikalla huoltoauton on noudatettava käynnössä varovaisuutta ja otettava huomioon ettei sulje takaa tulevalta reitiltä.Kääntöpaikat B) C) ja D) sijaitsevat risteysalueella jolloin kilpailija kääntyy muutaman metrin ennen varsinaista risteystä ja huoltoauto kääntyy itse risteysalueella.Tällöin huoltoauton on käännettävä(koukattava)riittävän kaukaa jotta välttyään huoltoauton edestakaiselta peruutamiselta jolloin käänntö tapahtuu jouheasti.

Kääntöpaikka E) Harjulantien pääte kulkee huoltoaseman pihan kautta.Huoltoasema on lopettanut toimintansa,bensapumput on poistettu.Kilpailijat sekä huoltoautot kulkevat rakennuksen katoksen alta.Paikalla on merkit ja lippusiimat.

Tämän oppaan lopussa liitteessä 1 kuvat kääntöpaikoista.



## MERKINNÄT KILPAILUREITILLÄ

Ennen käänntöä on merkit 500m ja 50m

Maalia lähestyttäessä merkinnät ovat 5km – 4km – 3km – 2km – 1km – sekä 500m.

## 4.KILPASARJAN,MASTERCUPIN SEKÄ KUNTOSARJAN LÄHDÖT KLO 18.00

### LUOKAT JA OSALLISTUMISMAKSUT

M-kilpa

Naiset mastercup N-30, N-40, N-50

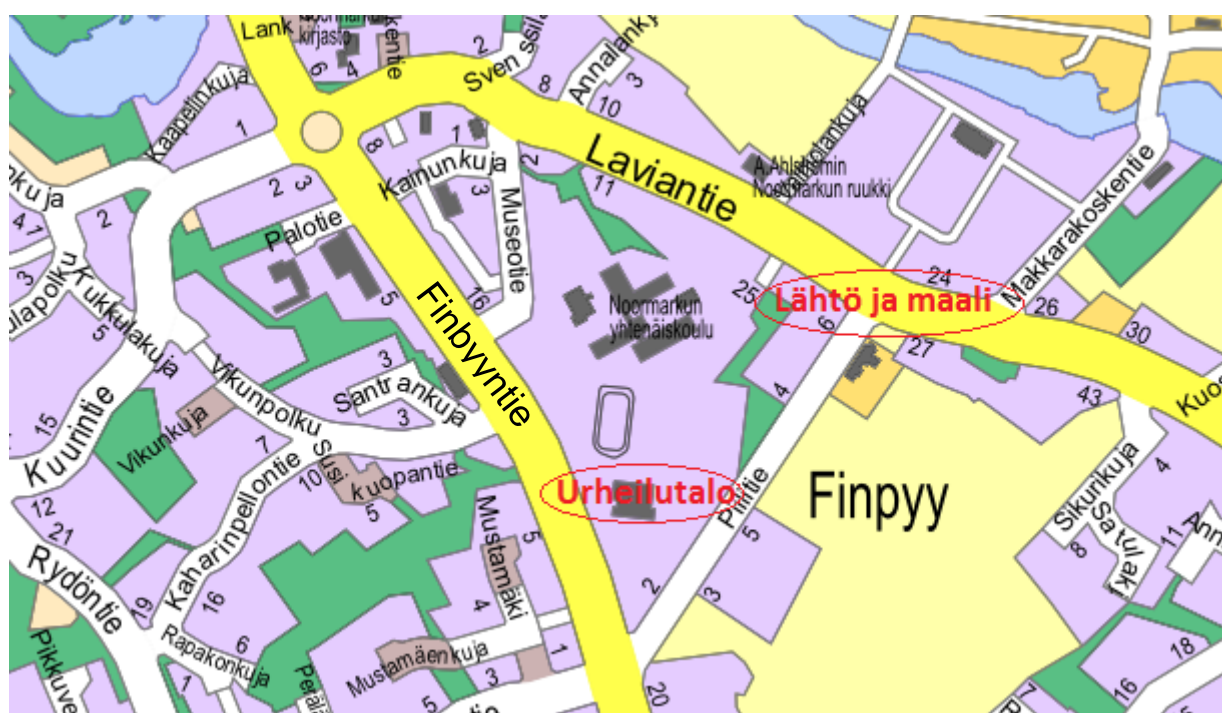
Miehet mastercup M-40, M-45, M-50, M-55, M-60, M-65, M-70, M-75, M-80

Osallistumismaksu 20,- €.

Kuntosarja Naiset ja Miehet osallistumismaksu ennakoon 30,-€ ja jälki-ilmoittautuminen paikanpäällä 35,- €.Kuntosarjaan ennakoilmoittautuneille hintaan sisältyy kahvi, sämpylä sekä diplomi, jossa on suoritettu matka ja aika.

### LÄHTÖPAIKKA JA MAALI

Kilpailun lähtö ja maali on Piiltien ja Laviantien risteyksessä.Maali on n.20 m ennen lähtöviivaa.



### AIKATAULU

Luokka Kilpailumatka

M-kilpa 44,2 km

ensimmäinen kilpailija lähtee klo 18.00

M-40 44,2 km

M-45 44,2 km

M-50 44,2 km

N-30 27,4 km

N-40 27,4 km

N-50 27,4 km

M-55 27,4 km

M-60 27,4 km

M-65 27,4 km

M-70 27,4 km

M-75 27,4 km

TÄMÄ EI OLE VIELÄ LOPULLINEN  
LÄHTÖJÄRJESTYS.

LÄHTÖJÄRJESTYKSEN VOI  
TARKISTAA KUN  
LÄHTÖLUETTELO JULKAISTAAN

|         |                                     |
|---------|-------------------------------------|
| M-80    | 27,4 km                             |
| N-KUNTO | MATKAVAIHTOEHDOT 15,2 KM JA 44,2 KM |
| M-KUNTO | MATKAVAIHTOEHDOT 15,2 KM JA 44,2 KM |

## VERRYTTELY

Verryttely kilpailureitillä kilpailun aikana on ehdottomasti kielletty. Verryttellä voi esim. Finbyyntiellä.

Kilpailureittiä ei ole suljettu liikenteeltä ja kilpailusuorituksen aikana ei tien (oletettua) keskiviivaa saa ylittää. Todetusta keskiviivan ylityksestä langetetaan aikasakko.

## KILPAILUREITTI JA KÄÄNTÖPAIKAT

Kääntöpaikalla huoltoauton on noudatettava käynnössä varovaisuutta ja otettava huomioon ettei sulje takaa tulevalta reitiltä. Kääntöpaikat B) ja C) sijaitsevat risteysalueella jolloin kilpailija kääntyy muutaman metrin ennen varsinaista risteystä ja huoltoauto kääntyy itse risteysalueella. Tällöin huoltoauton on käännettävä (koukattava) riittävän kaukaa jotta vältetään huoltoauton edestakaiselta peruutamiselta jolloin käänntö tapahtuu jouheasti.

Kääntöpaikka E) Harjulantien päte kulkee huoltoaseman pihan kautta. Huoltoasema on lopettanut toimintansa, bensapumput on poistettu. Kilpailijat sekä huoltoautot kulkevat rakennuksen katoksen alta. Paikalla on merkit ja lippusiimat.

Tämän oppaan lopussa liitteessä 1 kuvat käänntöpaikoista.





## MERKINNÄT KILPAILUREITILLÄ

Ennen kääntöä on merkit 500m ja 50m

Maalia lähestyttäessä merkinnät ovat 5km – 4km – 3km – 2km – 1km – sekä 500m.

## 5.PYÖRÄN TARKASTUS

Pyörät mitataan lähtökynnyksellä 10 minuuttia ennen kilpailijan lähtöaikaa. Samalla tarkistetaan N/M-18 luokkien kilpailijoiden pyörien välilyönti (alle 793 cm). Pyörän tarkastuksen jälkeen kilpailijat odottavat lähtövuoroaan lähtökynnyksellä. Kilpailija voi halutessaan tarkistuttaa ennakkoon pyöränsä sääntöjenmukaisuuden jos on epävarma pyöränsä sääntöjenmukaisuudesta. Pyörän tarkastus ei koske kuntosarjaa (järjestävän seuran päätös).

Tämän oppaan lopussa liitteessä 2 kaluston tarkastavan tuomarin ohje.

## 6.HUOLTOAUTOT

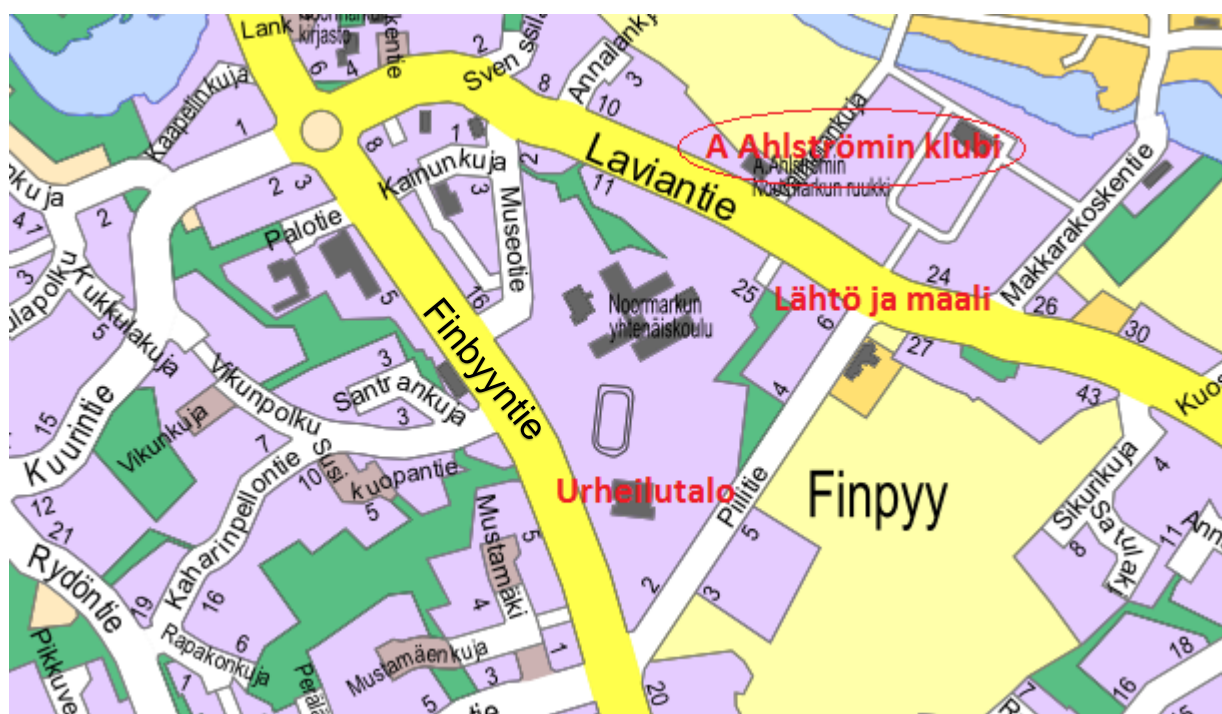
Kilpailijalla voi olla huoltoauto. Huoltoautossa tulee olla kuljettaja sekä mekaanikko ja toisella pitää olla joko mekaanikko-, kilpailija- tai tuomarikortti. Auto on varustettava huoltoautonumerolla joka on sama kuin kilpailijan numero. Huoltoauton numerot on haettava kilpailutoimistosta hyvissä ajoin. Huoltoauton korkeutta ei ole rajoitettu. Huoltoautot järjestäytyvät lähtöjärjestykseen Piilietien reunaan ja siirtyvät siitä lähtökynnykselle lähtölavan taakse.

Ravintohuolto ei ole sallittu. Huoltoauton pitää ajaa vähintään 10 metrin päässä huollettavasta kilpailijasta.

Huoltoautojen pitää jatkaa maaliin tullessa suoraan lähtö/maalialueen ohi.

## 7.PALKINNOT JA PALKINTOJENJAKO

Palkinnot jaetaan A Ahlströmin Noormarkun Klubilla osoitteessa Laviantie 14 joka sijaitsee n. 200m päässä maali/lähtöalueesta Noormarkun keskustaan päin.



**SM-lähtöjen** palkinnot jaetaan klo 17.30.Kussakin luokassa palkitaan kolme parasta SM-  
mitaleilla.Lisäksi palkitaan joukkuekilpailun kolme parasta joukkuetta (joukkue+joukkueenjohtaja).  
Palkintojenjaossa kilpailijoiden ja joukkueenjohtajan tulee esiintyä seuran virallisessa  
edustusasussa.

**M-kilpa,mastercupin ja kuntosarjan** palkinnot jaetaan samassa paikassa tulosten selvittyä.

## 8.TULOKSET

Tulokset julkaistaan KARI MÄKISEN tulospalvelussa:

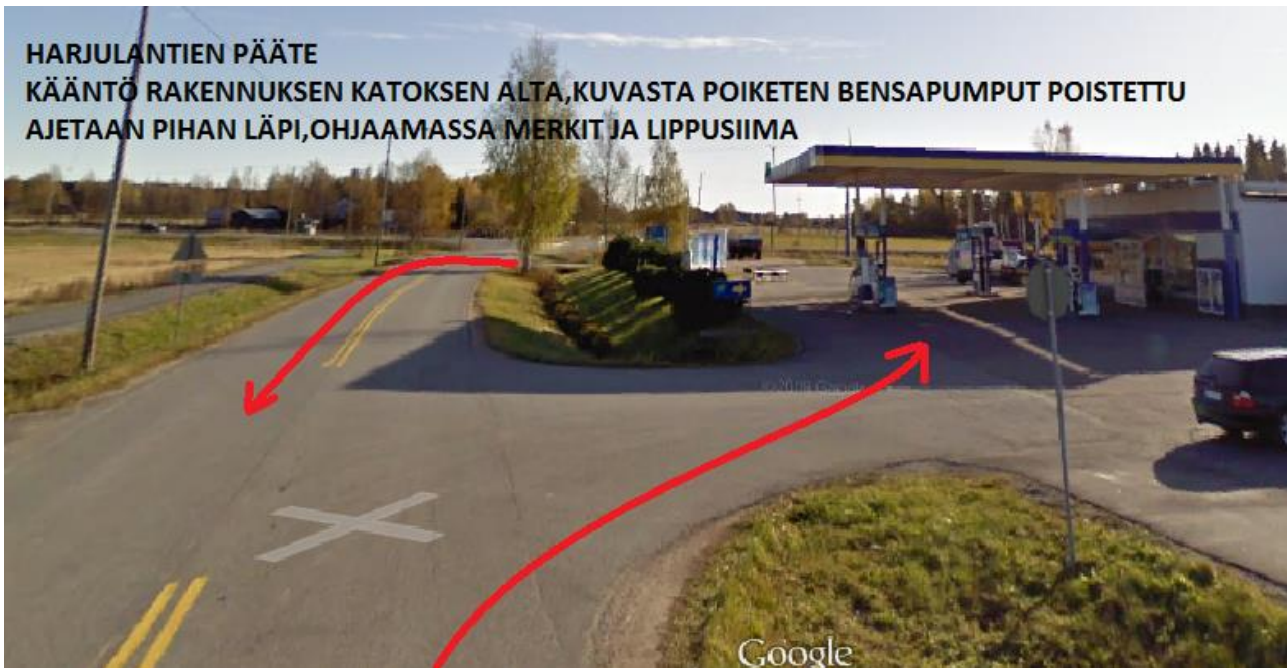
<http://www.tulospalvelu.profiili.fi/pyrilytulokset/>

## 9.LIITTEET

### LIITE 1.



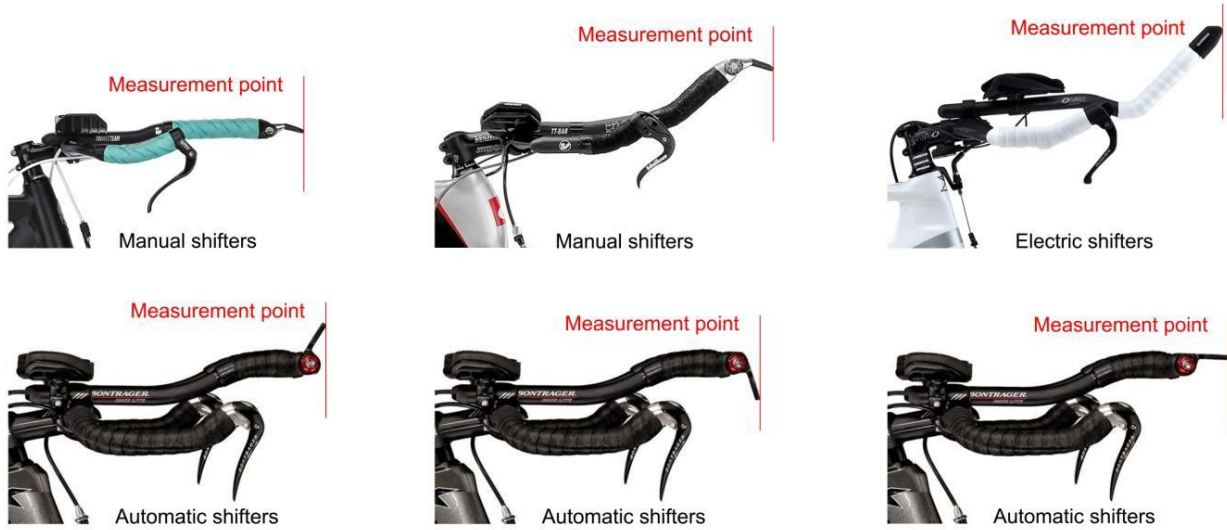






**LIITE 2.**

Kaluston tarkastavan tuomarin ohje:



Morfologiset syyt: riittää kun kilpailija ilmoittaa morfologiset syyt kilpailuun ilmoittautumisen yhteydessä, kilpailunumeroita noudettaessa kilpailutoimistossa tai ilmoittaa asiasta ennen pyörien teknistä tarkastusta tuomaristolle. Jos vetoaa morfologisiin syihin niin kilpailijan on varauduttava itse olemaan mukana pyörien teknisessä tarkastuksessa niin että tuomaristo voi todeta morfologisten syiden todenperäisyyden. Kyynär- ja polvikulmia ei näissä tilanteissa enää välttämättä mitata mutta ajoasennon täytyy olla sääntöjen mukainen ja myös turvallinen.

Yli 190 cm olevat kilpailijat ilmoittavat "yli 190 cm" kilpailuun ilmoittautumisensa yhteydessä, kilpailutoimistossa numeroita noudettaessa tai pyörien teknisen tarkastuksen yhteydessä. Jos minulla on jo v. 2014 huhtikuun jälkeen mittauksissa olleista olemassa oleva tieto kilpailijan yli 190 cm pituudesta niin merkitsen ne jo valmiiksi lähtölistaan. Jos v. 2015 on tullut uusia yli 190 cm kilpailijoita tai nuoret on kasvaneet viime vuodesta niin näiden on myös varauduttava olemaan pyörän tarkastuksessa mukana niin että tuomarit voivat todeta tuon kilpailijan pituuden. Epäselvissä tapauksissa voidaan kilpailijan pituus mitata. Kilpailijan pituuden toteamista ja mittaamista ei tarvitse enää ainakaan Suomessa tehdä sitten kuluvan kilpailukauden aikana kun yli 190 cm on kirjattuna SPU:lle ylös. Yli 190 cm pitkillä satula on 5 cm keskiön takana ja aa-tanko max 85 cm keskiön edessä ed. kuvatulla mittaustavalla.

Mitään todistuksia morfologisista syistä ei tarvita lääkäreiltä tms. viranomaisilta eikä kukaan lääkäri sellaista dokumenttia edes voi kirjoittaakaan.

Jos pyörä on säädetty sääntöjen mukaisesti siis satula 5 cm keskiöakselin takana ja aa-tanko vaihdevipujen päästä mitattuna niiden vaaka-asennossa max 75 cm keskiöakselin etupuolella sekä tuo aa-tankojen vakaansäätö +/- 10 cm kyynärnojien päältä mitattuna, niin kilpailijan ei tarvitse itse tuoda pyörää tarkastukseen vaan esim. huoltaja voi tuoda pyörän tarkastukseen ja viedä sen eteenpäin "lähtöönvalmistautumiskarsinaan". N/M18 luokissa pyörää ei saa enää viedä tuumatarkastuksen jälkeen pois lähtöönjärjestäytymisalueelta. Jos pyörissä käytetään

runkonumeroita niin olisi suositeltavaa että ne olisivat jo kiinnitettynä pyörään pyörien tarkastuksessa. Kilpailunumeroiden oikeinkiinnitys kilpailuasuihin voidaan todeta tuossa lähtöönjärjestäytymisalueella lähdön valvojan toimesta kun hän kirjaa lähtöön valmistautuvat kilpailijat. Suositeltavaa olisi että kilpailija olisi hyvissä ajoin n. 10 - 15 min ennen omaa lähtöaikaansa lähtöönjärjestäytymisessä niin välttyään turhalta kohellukselta. Pyörän tarkastukseen on hyvä varata tuota lähtöönjärjestäytymistä ennen 5 - 10 min ilman keskusteluita + mahdollisen jononmuodostuksen aika. Pyörän voi käydä mittauttamassa ja tuumatarkastuksessa jo etukäteen jos epäilee ettei se täytä sääntöjä ja viimeisen pyörän fiilauksen vuoksi. Tuumatarkastuksessa olisi suotavaa että isot olisi päällä ja takapyörä valmiina tyrkyllä mittauspaikeen tuntumassa. Jos pyörän mittauksesta tulee hylsy niin kilpailijan on itse ( tai mekaanikon ) varauduttava mahdollisiin tarvittaviin säätöihin ja tuotava pyörä uudelleen tarkastettavaksi. Toisaalta näillä viimehetken säädöillä ei aina yleensä saavuteta ainakaan parasta tulosta kilpailussa.

DNS-posiioilla olevista kilpailijoista olisi hyvä saada tieto etukäteen pyörän tarkastukseen ettei suotta odotella ja hätistellä kilpailijoita.

Lähdön valvoja toteaa myös muut kilpailijan asut, tarvikkeet ja välineet sääntöjen mukaisiksi. Kompresiosukat, gopro-kamerat, camelbackit, kypärät jne. voidaan tsekata silloin. Jos kilpailija epäilee etteivät nämä muut välineet täytä sääntöjä voi asiaa selvittää myös hyvissä ajoin ennen lähtöaikaansa tuomaristolta.